

2008ko AURREKONTUAREN LIKIDAZIOA

Saila: 50 HERRILAN ETA GARRAIO SAILA

Programa: 52 BIDE AZPIEGITURA

LIQUIDACIÓN DEL PRESUPUESTO DE 2008

Departamento: 50 OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES

Programa: 52 INFRAESTRUCTURA VIARIA

SAILAREN MEMORIA

MEMORIA DEL DEPARTAMENTO

I. MEMORIA

GASTUAK

“Bide Azpiegitura” programan Arabako Foru Aldundiak Arabako Lurralde Historikoko errepide sarea eraikitzeko, hobetzeko, mantentzeko eta ustiatzeko egin beharreko ekintzak biltzen dira.

Lortu nahi den helburua eskura ditugun baliabideekin errepide bidezko komunikazio maila hobetzea da.

Gure inguruneko produkzio egitura hainbat eskualdetan sakabanatuta dagoela kontuan hartuta, produkzio sareak, bere eragiketa ekonomikoak gauzatzeko, garraio sistemarekiko mendetasun handia dauka. Horregatik, garraiatzen eman behar den denbora murrizteak eragin handia du enpresaren emaitzetan nahiz negozio unitate berrien kokalekuari buruzko erabakietan.

Horregatik, ditugun baliabideak hurrengo jardueretara zuzendu ditugu: Bide sarea konpontzea eta mantentzea, erroadura baldintzak, indargarriak, bidegurutzak, seinalazioa eta segurtasuna hobetzea, trazadura aldatzea eta egokitzea, plataforma zabaltea eta saihebidetza.

SARRERAK

Bide Azpiegiturako Sarreren programak sarrerak aurreikusten ditu ondoko kontzeptuengatik: errepideetako kalteak, errepideetan jartzen diren isunak, errepideak erabiltzeko baimen bereziak, kontratuak ez betetzea, errepideen eraikuntza finantzatzeko hitzarmenei dagozkien sarrerak.

II. PROGRAMATUTAKO HELBURUEN BETETZE MAILA

GASTUAK

Helburuak betetzeko 51.070.283,76 euroko

I. MEMORIA

GASTOS

El programa “Infraestructura Viaria” aglutina todas las acciones de la Diputación Foral de Álava en el ámbito de la construcción, mejora, mantenimiento y explotación de la red de carreteras del Territorio Histórico de Álava.

La finalidad perseguida es optimizar con los recursos disponibles, el nivel de comunicación por carretera.

Teniendo en cuenta la estructura productiva de nuestro entorno, dispersa en las diferentes comarcas existentes, se da una alta dependencia del tejido productivo al sistema de transporte para la realización de sus transacciones económicas. Por ello, las reducciones en el tiempo de traslado afectan tanto a los resultados empresariales como a las decisiones de localización de nuevas unidades de negocio.

Para ello se han dirigido los recursos disponibles a las siguientes actuaciones: Reparación y mantenimiento de la red viaria, mejora de las características de rodadura, refuerzos, mejora de intersecciones, señalización y seguridad, acondicionamientos y modificaciones de trazado, ampliación de plataforma, y variantes.

INGRESOS

El programa de Ingresos de Infraestructura Viaria prevé ingresos por los siguientes conceptos: daños en carreteras, sanciones en carreteras, permisos especiales de utilización de carreteras, incumplimientos contractuales, ingresos correspondientes diversos convenios para la financiación de la construcción de carreteras.

II. GRADO DE CUMPLIMIENTO DE LOS OBJETIVOS PROGRAMADOS

GASTOS

Para el cumplimiento de los objetivos se han realizado

2008ko AURREKONTUAREN LIKIDAZIOA

Saila: 50 HERRILAN ETA GARRAIO SAILA

Programa: 52 BIDE AZPIEGITURA

kontratazioak egin dira. Horietatik 51.070.283,76 euro gauzatu dira (% 100).

Adjudikazioen % 15 gastu arrunteei dagokie eta % 85, inbertsioei.

Ekintzaka adierazitako helburuak ere bete dira.

Lehenengo helburua betetzeko, lehenengo ezarketako, egokitzeko, zabaltzeko, bidegurutzeak kentzeko eta sarreretako lanak kontratatu eta gauzatu dira. Besteak beste: Bastida eta Haro arteko A-3202 errepidea hobetu eta zabaltzea; Sobrónen A-2122, eta A-4013 errepidean Gebararako sarbidea hobetu eta zabaltzea; Langraiz eta Pobes arteko A-2622 errepidea, Oiongo zeharbidea A-2126 eta A-3126n eta N-1 Mirandan 323,50 KPtik 329,50 KPrako errepidea egokitzea; Maeztu-Antoñana arteko A-132 errepidea egokitzea.

Bigarren helburuari, hau da, segurtasun maila handitzeari dagokionez, azpimarratzekoak dira instalatu berri diren segurtasun hesiak eta auzo sarean zeudenen konponketa, bideko marken berriz pintatzea eta hainbat hiribidetako bide segurtasunaren hobekuntza, seinalizazio bertikala indartzu eta informazioarako gailuak instalatu.

Komunikazio maila handitu eta hobetzeari dagokionez, aipa daiteke Foru Sareko hainbat errepidetan arrodadura geruza birgaitzea eta berrezartzea, hala nola N-1 errepidean, 371-380 km-en artean.

Errepide zerbitzuaren maila mantentzeko eta hobetzeko helburuari dagokionez, zaintza integralerako kontratuak gauzatu dira eta partida handiak zuzendu dira ondoko jardueretara: zoladura konpontzea, neguko bidezaintza, landaretzaren mantentzea.

SARRERAK

Ekitaldiaren amaieran, sarrera aurrekontuan 1.231.300,60 euro zeuden aitortuta programa honetan.

Hauexek izan dira Sailak berak kudeatzen dituen sarreretatik kopuru handiena izan dutenak: errepideetako kalteengatik sarrerak: guztira,

LIQUIDACIÓN DEL PRESUPUESTO DE 2008

Departamento: 50 OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES

Programa: 52 INFRAESTRUCTURA VIARIA

contrataciones por importe de 51.070.283,76 euros de las cuales han sido ejecutados 51.070.283,76 euros (100%).

El 15% de las adjudicaciones corresponde a gasto corriente y el 85% a inversiones.

Se han cumplido igualmente los objetivos señalados por acciones.

Para el objetivo primero se han contratado y ejecutado obras de primer establecimiento, acondicionamiento, ensanche, eliminación de cruces, e incorporaciones. Tales como: la mejora y ampliación de la carretera A-3202 entre Labastida y Haro, la mejora y ampliación de la A-2122 en Sobrón, el acceso a Gebara en la A-4013, el acondicionamiento de la A-2622 entre Nanclares y Pobes, la travesía de Oion en la A-2126 y la A-3126, la N-1 en Miranda desde el p.k. 323,50 a 329,50 y el acondicionamiento de la A-132 entre Maestu-Antoñana.

Respecto del segundo de los objetivos de aumentar el nivel de seguridad, cabe destacar las barreras de seguridad de nueva instalación y reparación de las existentes en la red vecinal, el repintado de marcas viales y la mejora de seguridad vial de diversas travesías mediante el refuerzo de señalización vertical e instalación de dispositivos informativos.

En cuanto a aumentar y mejorar el nivel de comunicaciones podemos destacar la rehabilitación y reposición de la capa de rodadura en diversas carreteras de la Red Foral, como la autovía N-1 entre los p.k. 371 a 380.

En lo que se refiere al objetivo de conservar y mejorar el nivel de servicio de las carreteras, este año se han ejecutado los contratos de conservación integral y se han destinado partidas importantes a la reparación de pavimentos, vialidad invernal, mantenimiento de vegetación.

INGRESOS

En el presupuesto de ingresos al final del ejercicio se habían reconocido 1.231.300,60 euros en este Programa.

Los ingresos de gestión propia con más recaudación fueron: los ingresos previstos por daños en carreteras,

2008ko AURREKONTUAREN LIKIDAZIOA

Saila: 50 HERRILAN ETA GARRAIO SAILA

Programa: 52 BIDE AZPIEGITURA

213.211,26 euro aitortu dira. Polizia baimenetan 77.282,30 euro eta errepide poliziaren arloko zehapenetan 6.310,58 euro, guztira.

Guztira 1.231.300,60 euro aitortu dira; % 27 (336.689,55 euro) Sailaren kudeaketakoa da eta % 73 (894.611,05 euro), lankidetzaren hitzarmenetakoa.

Hitzarmen nagusiak: Oiongo zeharbidea; A-4413 Murgia-Domaikia; A-2128 Arana; Amurrio-Izoria ibaia A-4609ren hobekuntza.

LIQUIDACIÓN DEL PRESUPUESTO DE 2008

Departamento: 50 OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES

Programa: 52 INFRAESTRUCTURA VIARIA

se han reconocido finalmente 213.211,26 euros. En permisos de policía un total de 77.282,30 euros, y en sanciones policía de carreteras un total de 6.310,58 euros.

De un total de 1.231.300,60 euros reconocidos, un 27%, 336.689,55 euros, corresponden a gestión propia y un 73% (894.611,05 euros) a Convenios de Colaboración.

Los principales Convenios han estado referidos a la Travesía de Oyón-Oion, la A-4413 Murgia-Domaikia, A-2128 Arana y la mejora de la A-4609 en Amurrio Rio Izoria.